

揭阳市揭东区交通运输局文件

揭东交字〔2022〕23号

关于印发《揭阳市揭东区交通运输局 2022 年执法领域突出问题专项整治行动方案》的通知

区公路事务中心，局各相关股室、各执法大队：

为深入学习贯彻习近平法治思想，贯彻落实中央经济工作会议精神，持续做好“六稳”“六保”工作，依法保护各类市场主体合法权益，畅通国内大循环，破解群众反映强烈的乱执法、暴力执法等突出问题，根据上级近期部署开展道路交通运输安全和运输执法领域突出问题专题调研督察工作要求，局结合《揭阳市揭东区交通运输局关于开展道路交通运输安全和运输执法领域突出问题自查工作方案》《揭阳市揭东区交通运输综合行政执法队伍素质能力提升三年行动工作方案（2021-2023年）》及《揭阳市揭东区系统防范化解道路交通运输安全风险工作方案》有关要求，研究制定了《揭阳市揭东区交通运输局 2022 年执法领域突出问题专项整治行动方案》，现印发给你们，请认真贯彻落实。

揭阳市揭东区交通运输局
2022年2月13日

公开方式：依申请公开

抄报：谢奕涛副区长。

抄送：揭阳市交通运输局，区纪委监委派驻第四纪检监察组。

揭阳市揭东区交通运输局办公室

2022年2月13日印发

揭阳市揭东区交通运输局 2022 年执法领域突出问题 专项整治行动方案

为深入学习贯彻习近平法治思想，贯彻落实中央经济工作会议精神，持续做好“六稳”“六保”工作，依法保护各类市场主体合法权益，畅通国内大循环，破解群众反映强烈的乱执法、暴力执法等突出问题，根据中央依法治国办、省依法治省办以及市依法治市办近期部署开展道路交通运输和运输执法领域突出问题专题调研督察工作要求和市局工作部署，局决定于 2022 年 2 月至 4 月在全区范围内开展为期三个月交通运输执法领域突出问题专项整治行动。现结合《揭阳市揭东区交通运输局关于开展道路交通运输和运输执法领域突出问题自查工作方案》《揭阳市揭东区交通运输综合行政执法队伍素质能力提升三年行动工作方案（2021-2023 年）》及《揭阳市揭东区系统防范化解道路交通安全风险工作方案》有关要求，制定如下方案：

一、专项行动目标

为进一步规范交通运输综合行政执法行为切实提高交通运输行政执法水平，推动我区交通运输行政执法规范化建设，在去年开展交通运输部开展为期 6 个月交通运输执法领域突出问题专项整治行动的基础上，充分汲取 2020 年央视曝光 1.06 事件”的教训，对我区交通运输执法领域突出问题进行再排查、再整治，切实解决交通运输行政执法队伍中存在的“五个方面”和“九种情形”突出问题，实现我区交通运输行政执法队伍政治素质明显提升、纪律作风明显好转、服务意识明显提高、业务本领明显增强、执法权威和公信力

明显加强、社会认可度和群众满意度明显上升的目标。

二、成立领导小组

局成立揭阳市揭东区交通运输执法领域突出问题专项整治行动工作领导小组(以下简称领导小组)。

组 长：蔡革亮 局党组书记、局长

副组长：郑有平 局党组成员、副局长

林子明 局党组成员、副局长

陈 禹 局党组成员、副局长

王楚芬 局党组成员、副局长

池子翀 局党组成员

成 员：江泽武 局监督法规股股长

杨小颖 局办公室主任

柯心杰 局安全应急股股长

吴志伟 局综合运输管理股股长

林创盛 局综合规划股负责人

黄玉明 局财务股股长

高泽华 局地方公路站法人

程楚群 局执法一大队队长

萧朝明 局执法二大队队长

林泽渠 局执法三大队队长

陈壮锋 局执法四大队队长

陈育松 局执法五大队队长

林凯彬 局执法六大队队长

郑旭波 局执法七大队队长

领导小组下设办公室，办公室设在局监督法规股，承担领导小组日常工作落实领导小组议定事项研究起草交通运

输执法领域突出问题专项整治工作方案并组织实施研究专项整治工作中遇到的重大事项和问题提出意见建议完成领导小组交办的其他工作。办公室主任由局党组成员、副局长郑有平同志兼任，办公室副主任由相关主管股室负责人兼任。

主 任(兼): 郑有平 局党组成员、副局长

副主任(兼): 江泽武 局监督法规股股长

杨小颖 局办公室主任

柯心杰 局安全应急股股长

吴志伟 局综合运输管理股股长

专项整治工作专班人员: 林凯芝、刘少敏、肖永元、杨宪、杨烁佳、陈锴东、吴洁宏、区公路事务中心, 执法大队各安排 1 名人员组成。

三、专项整治内容

紧紧围绕去年专项整治行动列出的“宗旨不牢、作风不优、本领不强、担当不力、执法不廉”的“五个方面”突出问题, 在中央、省列出的“七种情形”的基础上, 结合我区实际, 梳理扩展形成“九种情形”的专项整治内容。具体如下:

1. 随意扣留车船、证件或财物。主要是无法定依据扣押、超期扣押、不符合证据登记保存条件滥用证据登记保存、扩大证据登记保存对象范围、超期登记保存、符合法定解除条件拒不解除扣押、不缴纳罚款不解除扣押、不出具法律文书实施扣押等情形。

2. 随意拦截正常行驶、航行的车船。主要是未按《交通运输行政执法程序规定》要求选择合适的执法检查地点、未设置分流或避让标志、未设置警示标志、随意拦停正常行驶

的车(船)、违规追堵车(船)等情形。

3. 严重违法法定程序。主要是因当事人陈述申辩加重处罚, 实施“钓鱼执法”, 采取诱导、欺骗、恐吓、威胁等方式询问当事人, 随意减少超限超载车辆货物重量, 无执法资格执法、超越职权执法等情形。

4. 选择性执法。主要是滥用自由裁量权, 同案不同罚, 案件定性避重就轻, 接受他人请托办人情案、关系案、金钱案, 以地域歧视、以量创收、避难就易惯性执法等“标准”选择执法对象等情形。

5. 以罚代管、一罚了之。主要是只处罚不纠正违法行为, 重处罚轻教育, 运输经营者认罚赎买“通行证”变相躲避监管, 违反过罚相当原则搞“顶格处罚”和一刀切执法等情形。

6. 以权谋私。主要是向“黄牛”、“水鸭”通风报信, 勾结“黄牛”、“水鸭”私放违法车辆, 利用社会人员居中斡旋收取“管理费”、“辛苦费”, 滥用《证据登记保存清单》、《行政强制措施决定书》等扣押性质文书随意扣押车辆进而向当事人索贿, 收受当事人财物后对违规行为不予处罚或减免处罚, 利用职务之便向当事人索要财物或开展违法经营, 通过“张贴标识图案”等形式为违法车辆“保驾护航”, 为“黑车”等违法行为充当保护伞, 等情形。

7. 趋利执法。主要是办理“罚款月票”, 下达或变相下达罚款指标, 将罚没款与政绩福利挂钩、变相发放、以罚养人等情形。

8. 超限检测点(治超卸货场)管理不规范。主要是治超卸货场乱收费: 超期扣押车辆: 24 小时值班制度无落实; 车辆进出及货物卸载、保管等无落实详细登记; 检测单(过磅单)无

经驾驶员签字确认;超限超载车辆无卸货或卸货后重装货物,未消除违法状态即放行;执法人员无填写称重和卸载单并加盖公章;卸货场公布第三方卸载、转运企业名单少于3家;有意暗示或变相为当事人指定卸载、转运服务对象;擅自处理卸载的货物;治超卸货场场地出租方、社会人员插手干涉卸货场管理等情形。

9. 执法文书管理不规范。随意篡改执法文书,不按规定流程期限任意销毁执法文书,随意简化执法文书核心框架内容,滥用行政强制措施和证据登记保存措施等情形。

四、专项行动安排

严格对照中央、省、市依法治国办要求的自查内容,结合我区实际,以“五个方面”和“九种情形”为抓手,坚持问题导向,重点做好六个“一遍”,即:突出问题再摸排一遍、执法队伍再教育一遍、重点对象再走访一遍、重点部位再督查一遍、案卷抽样再评查一遍、典型案例再梳理一遍,从严过细做好专项整治和自查迎检工作。

五、时间进度安排

此次专项整治行动从2022年2月至4月底基本结束。要把“六个一遍”专项工作有机结合起来,同步部署,压茬推进,有序有效推进专项整治行动。

(一)部署动员(2月上旬)。局各相关股室、各执法大队要严格按照《揭阳市揭东区交通运输局关于开展道路交通运输安全和运输执法领域突出问题自查工作方案》精神,召开专项整治部署会议,全面部署动员整治行动。参照市局做法,对照整治内容、行动安排,对本地区、本系统、本单位专项整治工作进行详细部署,推动专项整治行动扎实开展。

(二)自查自纠(2月上旬至2月底)。在2月底前完成本地区、本系统、本单位“五个方面”“九种情形”突出问题自查工作。

(三)深入整改(3月初至4月中旬)。3月底前全面完成顽瘴痼疾整治工作，于3月31日前将本地、本系统执法顽瘴痼疾清理整治情况、整治的问题清单、正面负面典型案例报局专项整治办。统筹组织推进执法队伍教育、重点对象走访、重点部位督查、案卷抽样评查工作，各单位要将“六个一遍”专项整治工作开展情况于4月13日前报局。

(四)总结提升(4月中旬至4月底)。及时总结本次专项整治工作的有效措施和经验，转化为制度成果，形成长效工作机制。

六、整治工作要求

一是提高思想认识，强化责任担当。开展交通运输执法领域突出问题专项整治是今年的一项重点工作，各单位要切实提高思想认识，把深化交通运输综合行政执法改革、解决人民群众反映的执法领域突出问题提升交通运输执法队伍素质形象贯穿整治行动始终，结合党史学习教育，切实增强开展专项教育整治行动的政治自觉、思想自觉、行动自觉。

二是抓好动员部署，加强组织领导。局要向同级党委、政府主要领导、分管领导汇报情况，对标省、市领导小组职责分工，成立本地区、本系统专项整治行动领导小组和工作专班。切实加强组织领导，结合实际，建立工作机制，制定具体行动方案，做好专项整治工作的动员部署、组织协调、督促检查，确保专项整治工作取得实效。

三是聚焦突出问题，扎实推进整改。局各相关股室、各

执法大队要认真落实专项整治行动方案，注重推动专项整治行动与日常执法工作互融互促，有序推进，找准结合点和着力点，扎实推进各项工作任务。按照部、省、市要求建立联络员制度，每周四上午9时前向局专项整治领导小组办公室报送专项整治行动报表。

四是加强督导检查，压实各级责任。区交通运输局结合实际组建督查组，以明查和暗访相结合的形式，对各单位专项整治行动开展情况进行督导、检查、指导。不定期开展督查工作。

五是强化宣传引导，营造良好氛围。区交通运输局将加大专项整治行动宣传力度，通过地方电视台、报纸、微信公众号等媒体，展示交通运输执法队伍正风肃纪的坚定决心，及时反映进展成效，进行正面典型案例报道，宣传一批优秀执法队伍、优秀执法人员，充分展现交通运输执法工作的新作为、新形象。在面对突发应急事件时要第一时间采取应对措施调查事件真相提供正面报道，确保舆论方向不走偏。

附件：1.揭阳市揭东区交通运输局执法领域突出问题自查工作推进情况表

2.揭阳市揭东区交通运输局执法领域突出问题“九种情形”自查情况表

揭阳市揭东区交通运输局执法领域突出问题自查工作推进情况表（单位）

序号	工作任务	主要内容	推进成效			报送部门和要求
		是否存在无合法依据扣留、逾期扣押、不符合证据登记保存条件滥用证据登记保存、扩大证据登记保存对象范围、超期登记保存、符合法定解除条件拒不解除扣押、不缴纳罚款不解除扣押、不出具法律文书实施扣押等问题。	自查问题X个，具体内容：1. XXX, 2. XXX	整改措施：1. XXX, 2. XXX	完成时限：1. XXX, 2. XXX	
		是否存在未按《交通运输行政执法程序规定》要求选择合法的执法检查地点、未设置分流或避让标志、未设置警示标志、随意拦停正常行驶的车辆（船）、违规追堵车（船）等问题。				
		是否存在因当事人陈述申辩加重处罚、实施“钓鱼执法”、采取诱导、欺骗、恐吓、威胁等方式询问当事人、随意减少超限超限车辆货物重量、无执法资格执法、超越职权执法等问题。				
		是否存在滥用自由裁量权、同案不同罚，案件定性避重就轻，接受他人请托办人情案、关系案、金钱案，以地就地视、唯难就难情性执法等“标准”选择执法对象等问题。				
		是否存在只处罚不纠正违法行为，重复处罚教育，运输经营者认为赔买“通行证”变相躲避监管，违反过罚相当原则搞“顶格处罚”和“一刀切”执法等问题。				各相关股室、执法大队开展自查并落实整改，于每周四上午9时前将自查情况报送局整治办。
1	突出问题摸排	是否存在向“黄牛”、“水鸭”通风报信，勾结“黄牛”、“水鸭”私放违法车辆，利用社会人员居间转嫁收取“管理费”、“辛苦费”，滥用《证据登记保存清单》等扣押性文书扣留扣押车辆并向当事人索贿，收受当事人财物后对违法履行不力处罚或减轻处罚，利用职务之便向当事人索要财物或开展违法经营，通过“张贴标识图案”等形式为违法车辆“保驾护航”，为“黑手”等违法行为充当保护伞等问题。				
		是否存在办理“罚款月票”，下达或变相下达罚款指标，将罚款数与政绩福利挂钩、变相发放、以罚养人等问题。				
		是否存在治超治超乱收费；超限扣押车辆；24小时值班制度不完善；车辆进出及货物卸载、保管等无落实详细登记；检测单（过磅单）无经营单位签字确认；超限超限车辆无卸货或卸货后重新装货，未消除违法状态即放行；执法人员无填写称重和卸货单并加盖公章；卸货站公布第三方卸载、转运企业名单少于5家；有违暗示或变相为当事人指定卸载、转运服务对象；擅自处理卸载时货物；治超卸货场地出租方、社会人员插手干预卸货场管理等问题。				
		是否存在随意篡改执法文书，不按规范流程期限任意删减执法文书，随意简化执法文书核心框架内容，滥用行政强制措施和证据登记保存措施等问题。				
		拓宽投诉举报渠道，着重梳理分类12328、12345等信访投诉线索，及时就地妥善处置，问题清单能即时整改的即时整改，不能即时整改的结合实际情况明确整改时限和责任人。	梳理分类12328、12345信访线索X条，具体内容：1. XXX, 2. XXX	已整改X条，具体内容：1. XXX, 2. XXX	未整改X条，整改时限和责任人：1. XXX, 2. XXX	各相关股室、执法大队开展自查并落实整改，于每周四上午9时前将自查情况报送局整治办。
2	执法队伍教育	要重点突出强化理想信念、责任担当，着眼不断提升业务能力，结合党史学习教育，利用工作间隙、调度会时机，采取以工代训、专题培训等方式，常态化开展执法队伍教育培训，重点抓好节假日期间廉政教育和春运保障期间的突发事件处置培训，原则上2月中旬前把所有执法人员培训一遍，让每一名执法人员熟知了解“五个方面”和“七种情形”。	1. XX年XX月XX日，市局组织开展XX专题教育培训，参加XX人，培训内容为：XXX, 2. XXX	1. XX年XX月XX日，市局（科室或支队）通过召开XX会议，组织开展XX教育培训，参加XX人，培训内容为：XXX, 2. XXX	各相关股室、执法大队开展自查并落实整改，于每周四上午9时前将自查情况报送局整治办。	
3	重点对象走访	要主持召开门牌整治，切实掌握了解本地行业领域基本情况、运行状态等，采取走出去、请进来等方式，以安全检查、普法宣传、发放调查问卷、组织开企业座谈会、以及邀请群众代表参与等方式，听取企业和从业人员的意见建议，及时发现和解决问题，增进与企业及从业人员的互信与支持，形成专项整治的合力。	1. XX年XX月XX日，XX局（科室或支队）通过以工代训形式，组织开展XX教育培训，参加XX人，培训内容为：XXX, 2. XXX	1. XX年XX月XX日，XX局（科室或支队）通过XX形式（填：安全检查、普法宣传、发放调查问卷或组织开企业座谈会等），组织开展对XX企业和从业人员的走访，听取企业和从业人员的意见建议，及时发现和解决问题，内容为：XXX, 2. XXX	各相关股室、执法大队开展自查并落实整改，于每周四上午9时前将自查情况报送局整治办。	
4	重点部位督查	严格按照公正规范文明执法有关要求及执法为民理念，利用各种方式加强对治超站点、治超卸货场、临时检查点以及违章处理窗口等重点“窗口”单位的督导检查，不断提升执法服务水平，切实提高执法工作质效，确保群众合法权益，从源头上消除安全隐患，执法监督科随机进行明察暗访，实地督导。	1. XX年XX月XX日，XX局（科室或支队）邀请群众代表参与工作，听取企业和从业人员的意见建议，及时发现和解决问题，具体内容为：XXX, 2. XXX	1. XX年XX月XX日，XX局（科室或支队）开展对XX“窗口”（填：治超站点、治超卸货场、临时检查点或违章处理窗口）进行督导检查，共发现X个问题，具体内容为：XXX, 2. XXX	各相关股室、执法大队开展自查并落实整改，于每周四上午9时前将自查情况报送局整治办。	
5	案卷抽样评查	结合主车违法检查通报中涉及案卷的存在问题，组织力量对已办结归档的案卷进行抽样评查，重点检查信息填写不规范、审批手续不齐全、法律适用不准确、案卷归档不完整等明显错漏，查漏补缺，执法监督科随机进行抽查、督导。	1. XX年XX月XX日，XX局（科室或支队）开展对已办结归档的案卷进行抽样评查，共发现X个问题，具体内容为：XXX, 2. XXX	1. XX年XX月XX日，XX局（科室或支队）开展对已办结归档的案卷进行抽样评查，共发现X个问题，具体内容为：XXX, 2. XXX	各相关股室、执法大队开展自查并落实整改，于每周四上午9时前将自查情况报送局整治办。	
6	典型案例梳理	通过自查自纠、行政复议诉讼等渠道收集典型案例，实事求是地对专项整治行动以来发现的执法领域突出问题，特别是典型案例进行深入剖析，整理出最具代表性的突出问题典型案例（为执法类案），如XX单位优化案件办理流程、实施免处罚清单、开展啄木鸟行动收集群众意见（问题整治类）、如XX单位优化案件办理流程、实施免处罚清单、开展啄木鸟行动收集群众意见（问题整治类）各1宗，案例应当包括整治问题来源、整治基本情况、整治成效。	行政复议诉讼典型案例XX宗，具体内容：1. XXX, 2. XXX	正面典型案例XX宗，具体内容：1. XXX, 2. XXX	负面典型案例XX宗，具体内容：1. XXX, 2. XXX	各相关股室、执法大队开展自查并落实整改，于每周四上午9时前将自查情况报送局整治办。

揭阳市揭东区交通运输局执法领域突出问题“九种情形”自查情况表（大队）

序号	问题情形	自查内容	推进成效			
			自查结果	具体问题描述	整改措施	完成时限
1	随意扣留车船、证件或财物	是否存在无法定依据扣押、超期扣押的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在不符合证据登记保存条件滥用证据登记保存的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在扩大证据登记保存对象范围的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在超期登记保存的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在符合法定解除条件拒不解除扣押的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在不缴纳罚款不解除扣押的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在不出具法律文书实施扣押的情形	☐ 是 ☐ 否			
2	随意拦截正常行驶、航行的车船	是否存在未按《交通运输行政执法程序规定》要求选择合适执法检查地点的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在未设置分流或避让标志、警示标志的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在随意拦停正常行驶车(船)的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在违规追堵车(船)的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在其他随意拦截正常行驶、航行车(船)的情形	☐ 是 ☐ 否			
3	严重违法法定程序	是否存在因当事人陈述申辩而加重处罚的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在实施“钓鱼执法”的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在采取诱导、欺骗、恐吓、威胁等方式询问当事人的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在随意减少超限超载车辆货物重量的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在无执法资格执法、超越职权执法的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在其他严重违法法定程序的情形	☐ 是 ☐ 否			
4	选择性执法	是否存在滥用自由裁量权，同案不同罚，案件定性避重就轻的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在接受他人请托办人情案、关系案的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在以地域歧视、以量创收、避难就易惯性执法等“标准”选择执法对象的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在其他选择性执法的情形	☐ 是 ☐ 否			
5	以罚代管、一罚了之	是否存在只处罚不纠正违法行为的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在重处罚轻教育的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在运输经营者认罚赎买“通行证”变相躲避监管的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在违反过罚相当原则搞“顶格处罚”和一刀切执法的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在其他以罚代管、一罚了之的情形	☐ 是 ☐ 否			
6	以权谋私	是否存在向“黄牛”、“水鸭”通风报信，勾结“黄牛”、“水鸭”私放违法车辆的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在利用社会人员居中斡旋收取“管理费”、“辛苦费”的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在滥用《证据登记保存清单》、《行政强制措施决定书》等扣押性文书随意扣押车辆进而向当事人索贿的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在收受当事人财物后对违规行为不予处罚或减免处罚的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在利用职务之便向当事人索要财物或开展违法经营的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在通过“张贴标识图案”等形式为违法车辆“保驾护航”的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在为“黑车”等违法行为充当保护伞的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在其他以权谋私的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在办理“罚款月票”的情形	☐ 是 ☐ 否			

揭阳市揭东区交通运输局执法领域突出问题“九种情形”自查情况表（大队）

序号	问题情形	自查内容	推进成效			
			自查结果	具体问题描述	整改措施	完成时限
7	趋利执法	是否存在下达或变相下达罚款指标的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在将罚没款与政绩福利挂钩、变相发放、以罚养人的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在其他趋利执法的情形	☐ 是 ☐ 否			
8	超限检测点（治超卸货场）管理不规范	是否存在治超卸货场乱收费的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在治超卸货场超期扣押车辆的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在治超卸货场24小时值班制度无落实的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在治超卸货场车辆进出及货物卸载、保管等无落实详细登记的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在治超卸货场检测单（过磅单）无经驾驶员签字确认的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在治超卸货场超限超载车辆无卸货或卸货后重装货物，未消除违法状态即放行的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在治超卸货场执法人员无填写称重和卸载单并加盖公章的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在治超卸货场公布第三方卸载、转运企业名单少于3家的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在治超卸货场管理人员有意暗示或变相为当事人指定卸载、转运服务对象的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在治超卸货场擅自处理卸载货物的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在治超卸货场场地出租方、社会人员插手干涉卸货场管理的情形	☐ 是 ☐ 否			
9	执法文书管理不规范	是否存在随意篡改执法文书的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在不按规定流程期限任意销毁执法文书的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在随意简化执法文书核心框架内容的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在滥用行政强制措施和证据登记保存措施的情形	☐ 是 ☐ 否			
		是否存在其他执法文书管理不规范的情形	☐ 是 ☐ 否			
报送部门和要求		各相关股室、执法大队开展自查并落实整改，于每周四上午9时前将自查情况报送局整治办。				